



Zeichenerklärung

	Fahrbahn	d=65 cm	Asphalt
	Fahrbahn, Belagswechsel	d=65 cm	Betonsteinpflaster 16/16/14 und 16/24/14, grau, im Läuferverband in Edelsplitt verlegt
	Gehweg - Zufahrt	d=55 cm	Betonsteinpflaster 16/16/10 und 16/24/10, grau, im Läuferverband in Edelsplitt verlegt
	Gehweg	d=40 cm	Betonsteinplatten 25/50/8, granit-grau, sandgestrahlt, in Edelsplitt verlegt
	Gehweg - Bänder	d=40 cm	Naturstein-Kleinpflaster, gesägt und gestockt, kräftig rot, mit FugenMörtel vdw 850, oder artgl.
	Gehweg - Überweg	d=40 cm	Betonsteinpflaster 16/16/8, grau, im Kreuzfugenverband, in Edelsplitt verlegt
	Hochbordstein	15/18/30	10 cm Anschlag mit Anläufer von Hochbordstein auf Rundbordstein
	abges. Rundbordstein	18/22	3 cm u. 4 cm Anschlag
	Rinnenstein	14/16/24	
	Beleuchtung geplant	Erneuerung der Überspannbeleuchtung	
	Bäume geplant	Baumquartier mit Gussrostabdeckung, quadratisch 1,80m/1,80m, Innenöffnung 70cm, hochstämmige Bäume, blühende Art, mittelgroß, z.B. Trompetenbaum (Catalpa)	
	Zierkoppfoller geplant	Einheitsmodell der Stadt Pforzheim, Fa. Prünfte / Farbe DB 703 Achsabstand 1,50m, feststehend	
	Sinkkasten geplant		
	Sinkkasten Bestand		



STADT PFORZHEIM

Grünflächen- und Tiefbauamt

Umgestaltung Dillsteiner Straße

zw. Weierstraße und Jahnstraße

Lageplan

Maßstab	Bl. Größe	Reg. Nr.	Plan Nr.	PFORZHEIM,	
1 : 250	400 mm 765 mm	N 069	1		
BEARBEITET	19.11.2009	NAME	DATUM	NAME	INHALT DER ÄNDERUNG
GEZEICHNET	17.12.2009	Keil			
GEPRÜFT	23.11.2009	Heinkel			

ZEICHNUNGSNAME: G:\660\Akte\SB_Strassenbau\ACAD\Neu06\N069\Lageplan.sda

KmF 1+000
H = 0.000
f = 0.000
TS 254.803

KmF 1+032.659
H = 3500
f = 11.375
TS 254.280

KmF 1+126.834
H = 650
f = 5.038
TS 253.386

TS 253.449
H = 5.015
f = 990
KmF 1+137.355

TS 253.407
H = 0.000
f = 1+145.638
KmF 1+145.638